



БОНДАРЕНКО МИХАИЛ ЛЕОНТЬЕВИЧ

**генерал-директор пути
и строительства III-го ранга**

В 1915 г. окончил Рузаевское высшее начальное училище (г. Рузаевка, Мордовской республики); в 1923 Нижегородский высший практический институт.

Трудовую деятельность начал в 1918 г. помощником слесаря депо Рузаевка. В 1928 г. – начальник участка службы пути в Ульяновске, 1929 г. – начальник участка в Алатыре, Пензе и Казани. С 1936 г. начальник строительства железнодорожной линии Тула – Сухиничи со штабом в г. Козельске. С 1937 г. начальник строительства железнодорожной линии Красный Лиман-Купянск Московско-Донбасской железной дороги. С 1938 г. – начальник строительно-монтажного треста НКПС «Южтрансстрой» в Харькове, заместитель начальника Южной дороги.

В июле 1941 г. возглавил военно-эксплуатационное отделение №12 (ВЭО-12, впоследствии переименовано в ВЭО-21). С осени 1941 г. – начальник Управления строительства №10 (УС-10), участвовал в строительстве ряда новых железнодорожных линий на левом берегу Волги и Волжской рокады. Одновременно возглавлял строительство № 9 Наркомата путей сообщения по левому берегу Волги.

5 ноября 1943 г. присвоено звание Героя Социалистического Труда.

С 13 ноября 1943 г. – начальник Управления строительно-восстановительных работ и заместитель начальника Южной дороги. До 1955 г. возглавлял трест «Южтрансстрой».

Принимал участие в строительстве Днепропетровского автомобильного завода (преобразованного в «Южмаш»), вокзалов в г. Харьков и г. Лозовая, ряда других объектов.

С 1955 г. работал в Министерстве транспортного строительства.

Скончался 13 января 1959 г.

Награды: Золотая медаль «Серп и Молот», два ордена Ленина, орден Трудового Красного Знамени, другие награды и ведомственные отличия.

Родился 21 ноября 1897 г. в с. Ламша Наровчатского уезда Пензенской губ., (ныне Касимовский р-н Рязанской обл.).

