

## КУДРЕВИЧ БОРИС ИВАНОВИЧ

### инженер-контр-адмирал

Родился 29 февраля 1884 г. в г. Харьков.

В 1908 г. окончил императорский Харьковский университет.

Работал в Харьковской астрономической обсерватории. С мая 1913 г. работал в Пулковской астрономической обсерватории (вблизи г. Санкт-Петербург).

С августа 1913 г. – в Военно-морском флоте. В 1916 г. организовал в Гельсингфорсе (г. Хельсинки) первую ремонтную базу по гирокомпасам.

В 1925 г. изучал постановку дела по производству и эксплуатации гирокомпасов в Лондоне. В 1928 г. в Германии изучал работу гидроакустических фирм и гирокомпасной фирмы «Аншютц».

С 1930 г. – на заводе штурманских приборов в Ленинграде, затем на заводе «Электроприбор». Одновременно преподаватель в Военно-морской академии, Военно-морском училище им. М. В. Фрунзе и других учебных заведениях. С 1935 г. по 1937 г. занимал должность помощника, затем заместителя начальника Гидрографического управления ВМС СССР по научной работе и начальника научно-исследовательского бюро Главного гидрографического управления.

В период Второй мировой войны внес существенный вклад во внедрение на флоте различных систем гиросtabilизации. С 1943 г. по 1948 г. – заведующий кафедры стабилизации и оптики в Военно-морской академии. С 1948 г. – профессор Ленинградского Высшего мореходного училища им. С. О. Макарова. Автор многочисленных трудов по прикладной гироскопии, гидроакустике, астрономии. Заслуженный деятель науки и техники РСФСР (1947г.).

Скончался 10 августа 1960 г. Похоронен на Богословском кладбище в г. Ленинград.

Звание инженер-флагман 3-го ранга присвоено 2 декабря 1935 г., звание инженер-контр-адмирал в 1940 г.

**Награды:** орден Ленина, два ордена Красного Знамени, орден Трубового Красного Знамени, медали, ведомственные отличия.

