

А



АРКАДЬЕВ ДМИТРИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ

генерал-майор

сотрудник 6-го отдела ГУТБ НКВД СССР. С мая по октябрь 1938 г. — помощник начальника 3-го управления НКВД СССР. В 1938–1941 гг. — начальник Союзного треста Наркомата водного транспорта.

С июня 1941 г. — старший уполномоченный Особого отдела Московского ВО. С августа — сентября 1941 г. — на руководящих должностях в отделениях 1-го отдела Транспортного управления НКВД СССР. С 20 февраля 1942 г. по 3 июня 1942 г. — начальник 4-го отделения, а с 3 июня 1942 г. по 11 августа 1942 г. — начальник 3-го отделения ТУ НКВД СССР. С 11 августа 1942 г. по 5 мая 1943 г. — заместитель начальника 1-го отдела ТУ НКВД СССР. С 5 мая 1943 г. по 16 марта 1951 г. — начальник отдела железнодорожных и водных перевозок НКВД/МВД СССР.

С апреля 1951 г. по апрель 1952 г. и с октября 1952 г. по апрель 1953 г. — на пенсии.

С апреля 1952 г. по октябрь 1952 г. — заместитель начальника Главного управления Советского имущества за границей (ГУСИМЗ). С 13 апреля 1953 г. по 26 июня 1953 г. — начальник транспортного отдела 1-го Главного управления при СМ СССР (г. Москва). С 18 июля 1953 г. по 18 сентября 1954 г. — начальник транспортного управления Министерства среднего машиностроения СССР.

Звание комиссар государственной безопасности присвоено 14 февраля 1943 г., звание генерал-майор — 9 июля 1945 г.

Скончался 18 сентября 1954 г. Похоронен на Новодевичьем кладбище в г. Москва.

Награды: два ордена Ленина (1945 г., 1949 г.), четыре ордена Красного Знамени (1944 г., 1949 г., 1951 г., 1954 г.), орден Отечественной войны I (1945 г.) и II (1944 г.) степени, три ордена Красной Звезды (1942 г., 1942 г., 1944 г.), орден «Знак Почета» (1942 г.), восемь медалей, множество ведомственных отличий.

Родился 18 февраля 1900 г. в г. Рязск Рязанской обл.

Трудовую деятельность начал в июне 1916 г. конторщиком службы движения ст. Астапово Рязанско-Уральской ж. д.

С января 1917 г. — в Русской императорской армии. С января по июль 1917 г. — делопроизводитель 2-й инженерно-строительной дружины 10-й армии Западного фронта (г. Минск), с января 1917 г. по январь 1918 г. — делопроизводитель 7-й инженерно-строительной дружины 3-й армии Кавказского фронта (г. Эрзерум).

С января 1918 г. — боец красногвардейского отряда, с июня 1918 г. — заведующий оружием 263-й роты ВОХР (ст. Астапово).

С сентября 1918 г. — в органах государственной безопасности. Сотрудник ж. д. ЧК/ОДТО ГПУ ст. Астапово, ст. Белев, ст. Козлов, ст. Барнаул, ст. Томск, ст. Тайга. В 1926–1927 гг. — инспектор дорожно-транспортного ОГПУ Томской ж. д. С 14 апреля 1926 г. по 17 июня 1927 г. — инспектор ДТО ОГПУ Екатеринбургской ж. д.

С 17 июня 1927 г. по 1 июля 1929 г. — инспектор окружного технического отдела ОГПУ Южных ж. д. (г. Харьков); в 1929–1931 гг. — начальник 1-го отделения ОКТО ОГПУ Южных ж. д.; в октябре — ноябре 1931 г. — помощник начальника ДТО ОГПУ Юго-Западной ж. д. С 1 ноября 1931 г. — старший инспектор ТО ОГПУ СССР; с 1 ноября 1934 г. — заместитель начальника, а с 27 апреля 1935 г. — начальник 2-го отделения ТО ГУТБ НКВД СССР. В 1936–1938 гг. —