

М



МОРОЗОВ АЛЕКСАНДР АЛЕКСАНДРОВИЧ

генерал-майор ИТС

Руководил модернизацией танка Т-34, разработкой танков Т-34-85, Т-44, Т-54. За выдающиеся заслуги в деле организации производства, конструирования и усовершенствования танков и умелое руководство заводами 20 января 1943 г. удостоен звания Герой Социалистического Труда.

С ноября 1951 г. — главный конструктор Харьковского машиностроительного завода им. Малышева и одновременно — главный конструктор Харьковского КБ машиностроения, в 1966–1976 гг. — начальник этого КБ. Руководил разработкой танков Т-64, Т-64А. За большой вклад в повышение обороноспособности страны 28 октября 1974 г. удостоен звания Дважды Герой Социалистического Труда.

С июня 1976 г. — консультант Харьковского КБ машиностроения и член Научно-технического совета Министерства машиностроения СССР. Заслуженный машиностроитель УССР (1970 г.). Лауреат Ленинской премии (1967 г.) и трех Сталинских премий (Государственных премий СССР) (1942 г., 1946 г., 1948 г.).

Звание генерал-майор ИТС присвоено в 1945 г.

Награды: две золотые медали «Серп и молот», четыре ордена Ленина (1941 г., 1942 г., 1943 г., 1974 г.), орден Октябрьской Революции (1977 г.), орден Кутузова I степени (1945 г.), орден Суворова II степени (1945 г.), три ордена Трудового Красного Знамени (1941 г., 1944 г., 1954 г.), орден Красной Звезды (1945 г.), множество медалей.

Скончался 14 июня 1979 г. Похоронен на кладбище № 2 в г. Харькове. Именем Александра Морозова названа улица в Коминтерновском районе г. Харькова, а также Харьковское КБ машиностроения и Харьковский механический техникум. В г. Харькове на доме по ул. Пушкинской, 54, в котором он жил с 1951 г. по 1979 г., а также на одном из корпусов НТУ «ХПИ» установлены мемориальные доски.

Родился 16 (29) октября 1904 г. в г. Бежица (ныне — в черте г. Брянска).

Окончил 5 классов реального училища в г. Харькове, в 1931 г. — Харьковский машиностроительный техникум. Доктор технических наук (1972 г.).

Трудовую деятельность начал в 1919 г. делопроизводителем технической конторы, копировщиком и чертежником на Харьковском паровозостроительном заводе

В 1926–1928 гг. — на срочной воинской службе в РККА на должности авиационного техника-моториста в составе войск Киевского ВО.

С октября 1928 г. — конструктор в КБ Харьковского тракторного завода. С 1931 г. — руководитель группы в КБ, в 1936–1938 гг. — начальник сектора КБ по новому проектированию, с 1938 г. — заместитель начальника КБ, затем начальник КБ и заместитель главного конструктора.

В период 1930-х гг. принимал участие в разработке среднего танка Т-24, а также легких колесно-гусеничных танков БТ-2, БТ-5, БТ-7, БТ-7М. Совместно с М. И. Кошкиным и Н. А. Кучеренко возглавлял разработку среднего танка Т-34.

С октября 1940 г. — главный конструктор КБ Харьковского тракторного завода. В 1941–1951 гг. — главный конструктор КБ Уральского танкового завода (ныне — ПО «Уралвагонзавод»).