

## ЛОЗИНО-ЛОЗИНСКИЙ ГЛЕБ ЕВГЕНЬЕВИЧ

**генерал-майор**

Родился 25 декабря 1909 г. (7 января 1910 г.) в г. Киеве.

В 1930 г. окончил Харьковский механико-машиностроительный институт с квалификацией инженера-механика по специальности «паротехника». Доктор технических наук, профессор.

В 1930 г. был направлен на Харьковский турбогенераторный завод. В 1932 г. — инженер научно-испытательной станции Харьковского авиационного института.

В 1939 г. переведен в Центральный котлотурбинный институт в г. Ленинград. В начале 1941 г. возвращается в Украину.

С марта 1942 г. — инженер завода № 155 (г. Куйбышев) КБ А. И. Микояна. Участвовал в организации серийного производства первых истребителей семейства МиГ, занимался вопросами повышения мощности двигателей. С июня 1966 г. — главный конструктор проекта, в 1967 г. переведен на Московский машиностроительный завод «Зенит». В 1971 г. назначен главным конструктором сверхзвукового перехватчика (впоследствии — МиГ-31), принимал непосредственное участие и в создании фронтового истребителя МиГ-29.

3 апреля 1975 г. за выдающиеся заслуги в создании и производстве новой техники удостоен звания Герой Социалистического Труда.

В 1976–1992 гг. — генеральный директор и главный конструктор НПО «Молния». С 1994 г. — генеральный конструктор НПО «Молния».

Лауреат Ленинской премии (1962 г.), лауреат Сталинской премии (1950 г., 1952 г.). Академик и вице-президент Российской инженерной академии, академик Академии космонавти-



ки им. К. Э. Циолковского, член Академии авиации и воздухоплавания, член Академии инженерных наук Украины, член Международной академии аэронавтики.

Звание генерал-майор присвоено в 1999 г.

**Награды:** золотая медаль «Серп и молот», два ордена Ленина, орден Октябрьской Революции, орден Трудового Красного Знамени, орден Красной Звезды, множество медалей, ведомственные отличия.

Скончался 28 ноября 2001 г. Похоронен на Донском кладбище в г. Москве.